מ ד י נ ת י ש ר א ל

משרד התחבורה
לשכת סמנכ"ל בכיר לתנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
תחום תקינה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
תאריך: י"ד אדר ב, תשע"ו
24 מרץ, 2016

תיק: נהלים
מס"ד : 08383815

אל: יבואני רכב
משרדי הרישוי
מעבדות מוסמכות

הוראת נוהל מס' T0-12-2011	קביעת כושר גרירה של רכב הגורר מסוג N1 ,N2, M1 עבור גרורים מסוג O1 ו-O2	בתוקף מתאריך: 01.04.2008 עדכון 24.03.2016

1. <u>מטרת הנוהל</u>

יישום מדיניות לקביעת כושר גרירה ברכב מסוג N1 ,N2, M1 המבוססת על התקינה האירופאית ועל ההמלצות בדו"ח מוסד הטכניון "סטנדרטיזציה של אמצעי ריתום ברכב מורכב ומחובר" שנערך בנובמבר 2003.
הוראת נוהל זאת באה להרחיב את מדיניות קביעת כושר הגרירה גם לרכב גורר.
המדיניות החדשה לחישוב כושר הגרירה ורישומו ברישיון רכב גורר תיושם בהתאמה לחקיקה הקיימת לביטול רישום שנת הייצור ברישיונות כלי רכב שירשמו החל מ-1.4.08, כלומר, היא תחול על כלי רכב שברישיונם לא רשום שנת ייצור.

בכלי רכב שרישיונם כולל שנת ייצור (שנרשמו לפני 01.04.2008) ניתן לאשר רישום כושר גרירה ברישיון רכב הגורר בהתאם למדיניות/חישובים "<u>הישנים</u>" ועל-פי אישור מעבדה מוסמכת בארץ.

2. <u>הגדרות</u>

רכב M1 - רכב שבו עד 8 מושבים נוסף על מושב הנהג ומשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג.

רכב N1 - רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג.

רכב N2 - רכב מסחרי שמשקלו הכולל עולה על 3500 ק"ג ואינו עולה על 12,000 ק"ג .

אמצעי ריתום - התקן מסוג כדור ריתום 50 מ"מ העונה לדרישות תקן אירופאי 94/20EEC או אונקל גרירה משולב העונה לדרישות מפמ"כ 343 חלק 1 ותקן אירופאי 94/20EEC.

כושר גרירה - המשקל המותר לגרירה לרכב מסוג **N2 ,N1 , M1** שנקבע ע"י 'רשות הרישוי'.

רכב O1 - גרור שמשקלו הכולל אינו עולה על 750 ק"ג.

רכב O2 - גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 750 ק"ג אך אינו עולה על 3,500 ק"ג.

משקל עצמי - משקל הרכב ללא מטען וללא נהג, לרבות משקל כל אביזרי הרכב ומשקל הדלק, המים והשמן שבו.

משקל עצמי לצורך גרירה - המשקל העצמי של הרכב הגורר בתוספת 75 ק"ג.

3. <u>הבסיס החוקי</u>
תקנות 91, 371, 372 לתקנות התעבורה ודרישות החובה הישראליות.

4. <u>גוף הנוהל</u>

4.1. <u>סוג אמצעי ריתום המאושר להתקנה</u>

4.1.1. **ברכב גורר**

ברכב מסוג M1, N2, N1 יותקנו אמצעי ריתום מסוג כדור ריתום 50 מ"מ העונה לדרישות תקן אירופאי 94/20EEC ומחברי חשמל של 13 פינים על פי תקן ISO11446.

ברכב מסוג N2, N1 שמשקלו הכולל לא פחות מ-2,200 ק"ג ניתן להתקין אונקל גרירה משולב העונה לדרישות מפמ"כ 343 חלק 1 ותקן אירופאי 94/20EEC.

4.1.2. **בגרור**

בגרור מסוג O_1, O_2 תותקן כף ריתום 50 מ"מ העונה לדרישות תקן 94/20EEC ומחברי חשמל של 13 פינים על פי תקן ISO11446.

בנוסף, בגרור O_2 , במשקל שבין 751 ק"ג ל-3,500 ק"ג, ניתן להתקין עין גרירה לאונקל משולב בהתאם למפמ"כ 343 חלק 1.

4.2. <u>קביעת כושר גרירה המותר ברכב הגורר בו מותקנים אמצעי ריתום העונים לדרישות תקן אירופאי 94/20EEC</u>

4.2.1. <u>רכב גורר שנרשם אחרי תאריך 01.04.2008</u>
כושר גרירה שיירשם ברישיונו של הרכב הגורר יהיה כושר הגרירה שקבע יצרן הרכב.

4.2.2. <u>רכב גורר שנרשם לפני תאריך 01.04.2008</u>
כושר גרירה שיירשם ברישיונו של הרכב הגורר יהיה כושר הגרירה שקבע יצרן הרכב כאשר במידה ולא קיים אישור יצרן, יקבע כושר הגרירה ע"י מעבדה מוסמכת בארץ בהתאם למדיניות הקודמת כדלהלן:

א. <u>גרירת גרור שמשקלו אינו עולה על 750 ק"ג מסוג O1 ללא בלמים</u>

כושר גרירה לרישום ברישיון הרכב הגורר יקבע בחישוב הבא:

- רכב גורר שברישיונו רשום משקל כולל:

$$\frac{\text{משקל כולל של הרכב הגורר (G.V.W)}}{3.07}$$

- רכב גורר שברישיונו לא רשום משקל כולל:

$$\frac{\text{משקל עצמי לצורכי גרירה}}{2.0}$$

הערה: כושר גרירה שיקבע בהתאם לסעיף 4.2.2 א לעיל יוגבל ל-750 ק"ג.

ב. **<u>גרירת גרור שמשקלו הכולל מעל-750 ק"ג ועד 3.500 מסוג O2 עם בלמים</u>**

כושר גרירה לרישום ברישיון הרכב הגורר יקבע בחישוב הבא:

- רכב גורר שברישיונו רשום משקל כולל:

$$\frac{\text{משקל כולל של הרכב הגורר (G.V.W)}}{1.92}$$

הערה: כושר גרירה של רכב גורר שמשקלו הכולל פחות מ-2,200 ק"ג יחושב בהתאם לנוסחה לעיל.

- רכב גורר שברישיונו לא רשום משקל כולל:

$$\frac{\text{משקל עצמי לצורכי גרירה}}{1.33}$$

הערות: - תנאי גרירה המפורטים בסעיף 4.2.2 הנם לקביעת כושר גרירה שירשם ברישיון רכב הגורר על-פי אישור/תעודת מעבדה מוסמכת בלבד.

- היה ולא ניתן להשיג נתונים טכניים של יצרן הרכב לקביעת כושר גרירה ע"י מעבדה מוסמכת בארץ, תותר גרירה בהתאם לתנאים הרשומים ברישיון רכב של הגרור (נגרר) בלבד.

4.3. **<u>רישום כושר גרירה ברישיון רכב גורר</u>**

כושר גרירה ירשם ברישיון רכב גורר בהתאם לנתונים טכניים שנקבעו כדלקמן:

4.3.1. על-פי הנתונים שמופיעים בהוראת רישום הכללית של תחום תקינה באגף הרכב עבור תוצר ודגם הרכב מסוים.

4.3.2. בהתאם לאישור/תעודת מעבדה מוסמכת בארץ בו מופיע כושר גרירה שנקבע על-פי תנאים המפורטים בנוהל זה.

4.4. **<u>פעילות מחלקת תקינה</u>**

4.4.1. אישור רישום כושר גרירה לכלי רכב מסוג M1 , N2, N1 שנקבע בהתאם לאישור יצרן הרכב באמצעות היבואן בארץ.

4.4.2. מתן הסבר, הדרכות ועדכונים עבור פעילות הנדרשת לרישום כושר גרירה ברישיון רכב הגורר.

4.5. **<u>פעילות משרדי הרישוי</u>**

משרדי הרישוי ירשמו ברישיונות כלי רכב מסוג M1 , N2, N1 כושר גרירה בהתאם למדיניות החדשה כדלהלן:

4.5.1. **<u>כלי רכב שרשומים לפני חודש אפריל 2008 (בהם מופיע "שנת היצור"):</u>**

רישום כושר גרירה ברישיון רכב מותנה בשני תנאים הבאים:

- קיים אישור כושר גרירה של מעבדה מוסמכת בארץ בהתאם לנוהל זה.

- ברכב מותקן וו-גרירה ע"י מתקין מורשה ומתאים לכושר גרירה המאושר.

4.5.2. <u>כלי רכב שנרשמו לאחר חודש אפרים 2008 (בהם מופיע "מועד עליה לכביש")</u>
כושר גרירה ברישיונות כלי הרכב יירשם על סמך הוראת רישום מחלקת תקינה לתוצר ודגם הרכב או על סמך דו"ח פרטני של מעבדה מוסמכת.

ברישיון רכב גורר ירשם:

תנאים
רשאי לגרור גרור בלי בלמים במשקל עד_____ ק"ג או גרור עם בלמים במשקל עד _____ ק"ג
במקרה של סתירה בין תנאי גרירה ברישיון הגורר והנגרר, רישיון הגורר הוא הקובע

4.6 <u>פעילות מעבדות מוסמכות</u>

מעבדה מוסמכת תקבע בדו"ח כושר גרירה מרבי בכפוף לנוהל זה.

5. <u>אחריות</u>

5.1 מתקין מורשה לאמצעי ריתום - התקנה בהתאם לאב-טיפוס המאושר.

5.2 מעבדות מוסמכות - בדיקות כלי רכב וקביעת כושר גרירה בכפוף לנוהל.

5.3 מחלקת תקינה - פרסום ועדכון הוראות רישום.

5.4 משרדי הרישוי - רישום כושר גרירה ברישיונות כלי רכב בהתאם לנוהל.

5.5 יבואני רכב M1 , N1 ,N2 הזרמת הנתונים לרכבית בהתאם להוראות רישום של מחלקת תקינה.

6. <u>נספחים</u>

נספח א', נספח ב', נספח ג', נספח ד', נספח ה', נספח ו'

7. <u>רשימת תפוצה</u>

5, 10, 21, 24, 25, מתקינים מורשים.

בברכה

מהנדס מקסים טבל
ראש תחום תקינה

נספח א' – לדוגמה:

שיטת חישוב כושר גרירה בהתאם לסעיף 4.2

טבלת נתונים לקביעת כושר גרירה (דוגמה)

משקלים (ק"ג)		דגם הרכב			
		ZM	TX	OL	
משקל כולל מותר		1800	2850	3810	
משקל עצמי		1500	2210	2640	
1/2 של משקל עצמי+75		825	1180	1395	
משקל עצמי +75		1575	2285	2715	
משקל לגרירה בהתאם לאישור יצרן	לגרור עם בלמים	1400	1500	4500	
	לגרור ללא בלמים	550	700	3200	
כושר גרירה לרישום ברישיון רכב גורר	לגרור עם בלמים	1400	1500	2715	
	לגרור ללא בלמים	550	700	750	
* כושר גרירה של אמצעי ריתום ברכב הגורר בהתאם לדרישות של תקן אירופאי 94/20EEC.					

נספח ב'
אישור ורישום כושר גרירה בעת רישום ראשוני (רכב חדש) ברכב הגורר שמופיע בהוראת רישום הכללית של תחום תקינה באגף הרכב ונמכר ע"י יבואן מורשה בארץ

גורם המבקש אישור לרישום כושר גרירה

הגשת חומר טכני	קבלת הוראת רישום כללית	תהליך רישום כושר גרירה
• היבואן מגיש חומר טכני הנדרש לקבלת אישור דגם רכב אב-טיפוס כולל משקלים המורשים לקביעת כושר גרירה של רכב הגורר. • היבואן מבצע חישובים הנדרשים לקביעת כושר גרירה בהתאם לנוהל של אגף הרכב. • היבואן מאשר וחותם על אישור כושר גרירה במסמכים נוספים בהתאם לאישור יצרן הרכב וחישובים שבוצעו.	• לאחר בדיקת החומר שנדרש בתום תקינה, בדיקת ואישור דגם אב-טיפוס של הרכב מנפיקה מחלקת התקינה הוראת רישום כללית בה מופיע בין היתר כושר גרירה של דגמי רכב בהתאם. • על-פי הוראות רישום שהוצאו לאור אחרי 01.04.2008 ניתן לקבל מידע על כושר גרירה של כלי רכב בהתאם.	• בעת הזמנת רכב חדש, בעל הרכב מודיע ליבואן על רצונו לקבל אישור רישום כושר גרירה ברישיון רכב. • מתקין וו-גרירה מורשה (באמצעות יבואן הרכב) מרכיב וו-גרירה מתאים לכושר גרירה שמאושר לדגם רכב מסוים. • היבואן מנפיק רישיון רכב (באמצעות משרד הרישוי) בו מופיע כושר גרירה.

אזהרה!

(חובת בעל הרכב הגורר בו רשום כושר גרירה)

* גרירת גרור מתאים לכושר גרירה שרשום ברישיון רכב הגורר בלבד.

* אין גרירת גרור על-פי תנאים שרשומים ברישיון רכב הנגרר (גרור).

* אין לפרק וו-גרירה מהרכב הגורר כאשר כושר גרירה נשאר רשום ברישיון הרכב.

נספח ג'
אישור ורישום כושר גרירה ברכב חדש שמופיע בהוראת רישום כללית, אולם לא נדרש רישום כושר גרירה בעת רישום ראשוני

תהליך רישום כושר גרירה

פעולות בעל הרכב	פעולות מעבדה מוסמכת	רישום כושר גרירה במשרד הרישוי
• בעל הרכב שברצונו להוסיף ברישיון רכב כושר גרירה לאחר קבלת רישיון רכב חדש (רישום ראשוני) - הגשת צילום הוראת רישום כללית של תחום תקינה בה מופיע אישור כושר גרירה לדגם רכב המבוקש. (ההוראה ניתן להשיג באתר האינטרנט של משרד התחבורה). - התקנת וו-גרירה עצל מתקין מורשה - פניה למשרד הרישוי לעדכן בהוראת רישום (להוסיף כושר גרירה).	• במידה ודגם הרכב מתאים להוראת רישום הכללית לשנה קלנדארית רלוונטית - אין צורך באישור מעבדה מוסמכת.	• קבלת מסמכים: - צילום הוראת רישום כללית ובדיקת התאמת דגם הרכב - אישור מתקין מורשה לוו-גרירה - רישום כושר גרירה ברישיון רכב.

אזהרה!

(חובת בעל הרכב הגורר בו רשום כושר גרירה)

* גרירת גרור מתאים לכושר גרירה שרשום ברישיון רכב הגורר בלבד.

* אין גרירת גרור על-פי תנאים שרשומים ברישיון רכב הנגרר (גרור).

* אין לפרק וו-גרירה מהרכב הגורר כאשר כושר גרירה נשאר רשום ברישיון הרכב.

נספח ד'
קביעה, אישור ורישום כושר גרירה ברשיון רכב הגורר
שמועד ייצורו אחרי 01.04.2008 , כאשר דגם הרכב אינו מופיע בהוראת רישום הכללית של תחום תקינה באגף הרכב

פעולות נדרשות

בעל הרכב	מעבדה מוסמכת	משרד הרישוי
• **פנייה למעבדה מוסמכת** בצירוף מידע טכני הבא: - **משקל כולל ומשל מורכב** (GVW, GCW) חייבים להופיע על גבי הרכב בטבלת הזיהוי של יצרן הרכב. הערה: במידע ולא מופיעים הנתונים הנ"ל- לא ניתן לאשר רישום כושר גרירה ברישיון רכב. - **אישור מיצרן הרכב בלבד** של משקל מורשה לגרירה **ללא בלמים** הערה: במידה ואין אישור זה – לא יאושר כושר גרירה ללא בלמים. • **במידה ונקבע ויאושר** כושר גרירה ע"י מעבדה מוסמכת, על בעל הרכב לפנות למתקין מורשה להתקנת וו-גרירה מתאם וקבלת אישור בכתב בהתאם. • **עם אישור/תעודת מעבדה** מוסמכת פונה בעל הרכב למשרד הרישוי לרישום כושר גרירה ברישיון רכב הגורר.	• **בודקת נתונים טכניים הנדרשים** לחישוב וקביעת כושר גרירה בהתאם לנוהל זה ולפי הסעיפים **4.2.1 א, ב בלבד**. • **המעבדה תוודא** קיומה של טבלת הזיהוי בא מופיע GVW, GCW • **המעבדה תדרוש** אישור יצרן הרכב של משקל מורשה לגרירה ללא בלמים. אם לא קיים אישור זה לא יאושר כושר גרירה ללא בלמים. • **במידה וקיימים נתונים טכניים** הנדרשים – המעבדה מבצעת חישובים וקובעת כושר גרירה שירשם ברשים רכב הגורר. • **מעבדה מוסמכת מאשרת** כושר גרירה על גבי תעודה שתעבור למשרד הרישוי באמצעות בעל הרכב	• **בהתאם לפניית בעל הרכב**, ניתן לבצע רישום כושר גרירה ברישיון רכב הגורר כדלקמן: - קבלת תעודת מעבדה מוסמכת בה מופיע אישור כושר גרירה בהתאם לחישובים שבוצעו על-פי נוהל זה. - קבלת אישור ממתקין מורשה על התקנת ברכב וו-גרירה המתאים לכושר גרירה שאושר ע"י המעבדה. - רישום כושר גרירה (עם ו/או בלי בלמים בהתאם לאישור מעבדה) ברישיון רכב הגורר.
	הערה כללית: אין לקבל לבדיקה וקביעת כושר גרירה ברכב שלא מופיעה בו טבלת הזיהוי של יצרן הרכב עם משקלות הנדרשים. (אישורים שונים בכתב במקום טבלת הזיהוי – אינם מקובלים).	

אזהרה!

(חובת בעל הרכב הגורר בו רשום כושר גרירה)

* גרירת גרור מתאים לכושר גרירה שרשום ברישיון רכב הגורר בלבד.

* אין גרירת גרור על-פי תנאים שרשומים ברישיון רכב הנגרר (גרור).

* אין לפרק וו-גרירה מהרכב הגורר כאשר כושר גרירה נשאר רשום ברישיון הרכב.

נספח ה'
קביעה, אישור ורישום כושר גרירה ברישיון רכב הגורר שמועד ייצורו לפני 01.04.2008 (רכב ישן)

פעולות נדרשות

בעל הרכב	מעבדה מוסמכת	משרד הרישוי
• **פנייה למעבדה מוסמכת** בצירוף מידע טכני הבא: - **משקל כולל (GVW),** - **משקל מורכב (GCW),** - **משקל עצמי (שקילה)** • **במידה ונקבע ויאושר** כושר גרירה ע"י מעבדה מוסמכת, על בעל הרכב לפנות למתקין מורשה להתקנת וו-גרירה וקבלת אישור בכתב. הערה: אם ברשים רכב היה רשום וו-גרירה- אין צורך באישור להתקנת וו-גרירה. • **עם אישור/תעודת מעבדה** מוסמכת פונה בעל הרכב למשרד הרישוי לרישום כושר גרירה ברישיון רכב הגורר.	• **בודקת נתונים טכניים הנדרשים** לחישוב וקביעת כושר גרירה בהתאם לנוהל זה – סעיף **4.2.2 בלבד.** • **במידה וקיימים נתונים טכניים** הנדרשים – המעבדה מבצעת חישובים וקובעת כושר גרירה שירשם ברשים רכב הגורר. • **מעבדה מוסמכת מאשרת** כושר גרירה על גבי תעודה שתעבור למשרד הרישוי באמצעות בעל הרכב	• **בהתאם לפניית בעל הרכב**, ניתן לבצע רישום כושר גרירה ברישיון רכב הגורר כדלקמן: - קבלת תעודת מעבדה מוסמכת בה מופיע אישור כושר גרירה בהתאם לחישובים שבוצעו על-פי נוהל זה - קבלת אישור ממתקין מורשה על התקנת ברכב וו-גרירה המתאים לכושר גרירה שאושר ע"י המעבדה. הערה: במידה וברכב מותקן קודם וו-גרירה ורשום ברישיון רכב- אין צורך באישור מתקין וו-גרירה. - רישום כושר גרירה (עם ו/או בלי בלמים) בהתאם לאישור מעבדה) ברישיון רכב הגורר.

אזהרה!

(חובת בעל הרכב הגורר בו רשום כושר גרירה)

* גרירת גרור מתאים לכושר גרירה שרשום ברישיון רכב הגורר בלבד.

* אין גרירת גרור על-פי תנאים שרשומים ברישיון רכב הנגרר (גרור).

* אין לפרק וו-גרירה מהרכב הגורר כאשר כושר גרירה נשאר רשום ברישיון הרכב.

נספח ו'

שאלות ותשובות לדוגמה בנושא קביעת ואישור רישום כושר גרירה של רכב הגורר מסוג N1 ,M1

לנוחיות ציבור הרחב ועקב פניות רבות בנושא "רישום כושר גרירה ברישיון רכב הגורר" ברצוננו להביא הסברים למספר שאלות שמתקבלות במשרדנו לעיתים קרובות.

שאלה	תשובה
? במידה ורשום כושר גרירה שונה ברישיון רכב הגורר,הנגררים מה קובע בנסיעה?	* בתנאים הרשומים ברישיון **רכב הגורר בלבד**. **הערה**: ברישיון הגרור (נגרר) רשומים תנאי גרירה אשר בדרך כלל שונים מתנאי גרירה (כושר גרירה) שרשומים ברישיון רכב הגורר (לידיעה).
? האם ניתן לרשום כושר גרירה ברכב כאשר עדין לא קיים וו-גרירה.	* לא ירשם כושר גרירה ברכב הגורר לפני התקנת וו-גרירה מתאים.
? בעת רישום הראשוני אצל יבואן הרכב לא נרשם כושר גרירה. האם ניתן לפנות למשרד הרישוי להוספת כושר גרירה בהתאם להוראת רישום כללית ללא אישור מעבדה מוסמכת	* ניתן לרשום כושר גרירה (ראה נספח ג')
? על-פי תקנות התעבורה מותר לגרור גרור עד 750 ק"ג בלבד כאשר משקל כולל של הרכב הגורר אינו עולה על 2200 ק"ג. האם זה מתייחס לכל סוגי רכב (M1 ו-N1).	* אכן כך.
? בהתאם לשיטת חישוב משקל המורשה לגרירה ברישיון הגרור (נגרר) מופיע תנאי הבא: "הגרור ייגרר ע" **רכב משא** שמשקלו הכולל...". תנאי זה לא מתאם לרכב (הגורר) כאשר היום הוא מוגדר כ-M1 (פרטי) במקום "משא אחוד", לדוגמה: קרייזלר/ GRAND CHEROKEE ואחרים. האם ניתן לשנות את נוסח הנ"ל.	* היום בגרורים חדשים, בתנאי גרירה לא רושמים "משא" או "פרטי". בתנאי גרירה של הגרור רושמים "הגרור ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה" במקום "הרכב ייגרר ע"י רכב משא..." אם ברצונו של בעל הגרור "ישן" לשנות את הנוסך הנ"ל, ניתן לפנות למשרד הרישוי ולבקש שינוי ברישיון הגרור בהתאם.
? האם תנאי גרירה (כושר גרירה) שירשמו ברישיון רכב ישן (שרשום לפני 01.04.2008) זהים לאלה שירשמו ברכב חדש מדגם זהה.	* על-פי "הנוהל" תנאי גרירה שירשמו ברישיונות רכב "חדש" ו-"ישן" שונים כאשר שיטת החישובים שונה. הערה: יכולים להופיע שני מצבים בעת רישום כושר גרירה ברישיון רכב ישן: ל-"טובה" או ל-"רעה", לכן לפני הגשת בקשה לרישום תנאי גרירה ברישיון רכב ישן יש לבדוק האם כדאי לעשות זאת.
? מה הוא מספר השיטות לקביעת כושר גרירה לרישום ברישיון רכב הגורר (במכונית).	* קיימות שתי שיטת לקביעת כושר גרירה שירשם ברישיון רכב הגורר: - השיטה החדשה (בהתאם לסיף 2.1.1 א', ב'.) **הערה**: שיטה זאת הנה בעלת "גיבוי מלא" של יצרן הרכב כאשר קיימים כל האישורים הנדרשים בהתאם. - השיטה הישנה (בהתאם לסיף 2.2.2) **הערה**: שיטה זאת מאפשרת רישום כושר גרירה ברישיון רכב הגורר גם כאשר לא ניתן להסיג במלואו את החובר הטכני הנדרש. שיטת חישוב כושר גרירה לרישום ברשיון רכב הגורר זהה לשיטת חישוב תנאי גרירה שרשומים ברישיון הגרור.
? בשנים האחרונות הייתה אפשרות לקבל אישור "**להצמדה**" כאשר ברישיון הגרור הופיע תנאי מיוחד לגרירת הגרור ע"י רכב מסוים בלבד. האם אישור ל-"הצמדה" עדיין ניתן לקבל.	* כפי שצוין ב-"נוהל", החל מ-01.04.2008 "רישום כושר גרירה" יתאים לתקינה EC ובשנים הבאות בכלי רכב עם משקל כולל עד 3500 ק"ג ירשם כושר גרירה במקום תנאי גרירה שרשומים ברישיון הגרור. בהתאם לאמור לעיל- אין לאשר תנאי גרירה בשם "הצמדה"