

**בדיקת תויות היצרן לצורך בדיקת כושר גרירה**

איך לבדוק כמה הרכב שלי יכול לגרור?

כדי לחשב כושר גרירה של הרכב כל מה שצריך זה להוציא שני משקלים שמופיעים בתווית היצרן. (תווית היצרן בכל רכב נמצאת במקום אחר, בד"כ באחד ממשקופי הרכב/במכסה מנוע מלפנים)

1. משקל כולל של הרכב (GVW)
2. משקל כולל של הרכב + הנגרר (GTW)

החישוב של הרכב שמופיע למטה: GTW-GVW ההפרש נותן לנו את כושר הגרירה כלומר בדוגמא למטה יצרן הרכב קבע כי הרכב מורשה לגרור 1860 ק"ג  
 $4050-2190=1860 \text{ kg}$



איך לבדוק אם הרכב שלי מורשה לגרור?

כשרכב אינו מורשה לגרור שורה 2 (GTW) תהיה ריקה או זהה לשורה הראשונה (GVW=GTW)



ווי הגרירה של ברינק וווסטפליה מאושרים תמיד למשקלים גבוהים יותר ממה שהרכב. עם זאת, במקרים מסוימים, למשל, דגמי ECO/היברידיים יכולת הגרירה יכולה להיות מופחתת או אפילו אפס. מי שקובע את כושר הגרירה של כל דגם ספציפי הוא יצרן הרכב בלבד **ואינו ניתן לשינוי.**

יכול להיות שהיבואן לא עידכן את הכושר המקסימלי ובאמצעות בדיקת מעבדה פשוטה ומהירה (הכרוכה בתשלום) אפשר להגדיל את כושר הגרירה למקסימום שקבע יצרן הרכב. [קישור למערכת](#) בכדי לבדוק כמה היבואן עידכן את הרכב שלי.